



ИТТСУ. Эргономичное пассажирское кресло

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (сентябрь 2025- январь 2026)

Заказчик

AO "TMX"



Контекст

В какой области решаем проблему?

Промышленный дизайн, эргономика, пассажирский сервис







Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Пассажир

Что хочет?

Проводить поездку с комфортом при продолжительности рейса более 8 часов

Что мешает?

Неудобное кресло

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие кресла не обеспечивают должного уровня комфорта, так как эргономические принципы, заложенные в их конструкцию устарели, а режимы эксплуатации вагонов расширились.





