

ИУЦТ. Тормоза на месте

Ожидаемые сроки исполнения:

1 учебный семестр

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



складской учёт, паспорт качества, пассажирский вагон,
тормозная система



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Заместитель начальника депо по эксплуатации, главный инженер

Что хочет?

хочет обеспечить 100% учёт и поверку клещевых механизмов с использованием системы информационного контроля

Что мешает?

но не может в связи с тем, что не успевает за регламентированное время выполнить процедуру поверки и учёта

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

WMS система, ERP система, система АСУ Лотос не подходят по причине того, что данные системы сопровождают систему поверки, но не автоматизируют процесс, а зарубежное оборудование запрещено к эксплуатации в связи с ограничениями

