

ИУЦТ. "Железная дорога под рукой" ЛиУТС

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Цифровые двойники, железнодорожные узлы, цифровизация



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

"РЖД" Станционный диспетчер

Что хочет?

Хочет в режиме реального времени получать информацию о технико-технологическом состоянии ж/д узла с учетом моделирования разных ситуаций исходя из поездной обстановки

Что мешает?

Но не может из-за большого количества единовременно-выполняемых процессов, неравномерной динамики, а также из-за специфики работы каждого из ж/д узлов,

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Видеонаблюдение создаёт большой объём информации, который требует времени на обработку, а система протоколирования не достаточно быстро позволяет передавать информацию/ Расчет показателей жд узла, по средствам дежурно-диспетчерского персонала, что не всегда позволяет максимально использовать технические средства, вагонный парк, локомотивы и пропускную способность диспетчерского персонала

