

ИУЦТ. "Необременительный вагон" ЛиУТС

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



отстой вагонов, оптимизация, график движения,
технологические процессы



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

"РЖД" ЦФТО; "Новотранс" Начальник отдела планирования

Что хочет?

Хочет сократить объём штрафов за простой вагонов, которые связаны с временной невозможностью провезти состав на 15%

Что мешает?

Но не может из-за неравномерности загрузки транспортной системы и инфраструктурных ограничений

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Введение в эксплуатацию дополнительных путей и сортировочных станций невозможно ввиду низкой рентабельности. Дополнительные ограничения в виде отстоя вагонного парка на путях не общего пользования в ожидании погрузки.

