

ИУЦТ. Контейнерный поезд со всеми остановками

Ожидаемые сроки исполнения:

1 учебный семестр

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Контейнер, экспресс, расписание, остановки



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Директор департамента эксплуатационной работы ОАО «РЖД»

Что хочет?

Хочет снизить эксплуатационные затраты на перевозку контейнерных поездов постоянного формирования на 15% за счет оптимизации процесса назначения остановок.

Что мешает?

Не может из-за недостаточной информационной инфраструктуры: Отсутствие централизованной системы для сбора и обработки данных о текущем состоянии сети и грузопотока, что затрудняет принятие обоснованных решений. Недостаток ресурсов на станциях: Многие станции не имеют достаточного количества приемоотправочных путей и оборудования для выполнения грузовых операций в кратчайшие сроки. Отсутствие единого подхода к назначению остановок: Текущие методы назначения остановок не учитывают динамику изменения грузопотоков и могут привести к неоправданным остановкам. Ограничения по графику движения: Внедрение новых методов назначения остановок требует согласования с графиком движения поездов и может привести к изменению текущих нормативов.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Управленческие решения руководителей терминалов. Различные TOS

