

ИУЦТ. Локомотива нет - еще не конец!, ЖДСТУ

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



НГДП, тяговый подвижной состав, нитки поездов, сеть железных дорог, редукция, дефицит



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

начальник РЭД Скопье Ангел Костовски

Что хочет?

хочет обеспечить 100% покрытие тяговыми средствами сеть железных дорог Республики Северной Македонии с учётом их редукции на 30% с уменьшением ходовой скорости движения на 50%

Что мешает?

но не может из-за недостаточного опыта в планировании эксплуатационной работы в условиях критического дефицита тяговых средств (без возможности их закупки)

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а существующие решения по переутверждению НГДП не подходят по причине нарушения выполнения социальной функции железнодорожным транспортом на уровне государства.

