

ИУЦТ. Кто рулит поездом?, ЖДСТУ

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



парсинг, скоростемерная лента поезда, поведенческая модель машинистов, сопоставление данных



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник центра цифрового моделирования Козловский Алексей Петрович

Что хочет?

хочет обеспечить 100% автоматизацию процесса сбора и сопоставления данных из скоростемерных лент тягового подвижного состава к профилю пути для типизации поведения машинистов

Что мешает?

но не может из-за имеющихся отличий в структуре существующих баз данных, аккумулирующих исследуемые данные

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а существующие решения по парсингу данных, унификации структуры баз данных не подходят из-за того, что собранные данные и их структура не могут быть аннулированы и удалены из существующих библиотек. Для прогнозирования показателя скорости необходимо использовать накопленные данные за последние 10 лет.

