



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИУЦТ. Регулирование на ж.д. – Инновационные методы, УЭРИБТ

Ожидаемые сроки исполнения:

1 учебный семестр

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



диспетчерское регулирование, диспетчерские приемы, методы диспетчерского регулирования, железнодорожные участки, диспетчер поездной



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Технолог Центра инновационного развития – филиала ОАО «РЖД»: Симонович Ольга Анатольевна

Что хочет?

хочет увеличить участковую скорость движения поездов не менее чем на 2 %

Что мешает?

но не может по причине специфики диспетчерского регулирования и отсутствия обучающего материала (учебных, методических пособий) по разработке инновационных приемов и проведению оценки эффективности применения различных методов диспетчерского регулирования

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время оценка эксплуатационной работы диспетчерской смены проводится без привязки к диспетчерским управляющим воздействиям, что не является объективной оценкой эффективности принятого регулировочного воздействия

