

ИУЦТ. Тактовое движение Москва-Рязань

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Пригородные перевозки, график движения поездов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник отдела развития АО "ЦППК"

Что хочет?

Хочет увеличить размеры движения и организовать тактовое движение ускоренных пригородных поездов в сообщении Рязань - Москва, без ущерба для других категорий перевозок (пассажирских, пригородных и грузовых). Желаемый межпоездной интервал 1 час. Время сообщения не более 1,5 часов.

Что мешает?

но не может из-за существующей величины пропускной способности на участке Рязань-Москва

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а строительство дополнительной инфраструктуры требует значительных капиталовложений

