



ИУЦТ. Тактовое движение Москва-Дубна, Савелово

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

_



Контекст

В какой области решаем проблему?

Пригородные перевозки, график движения поездов







Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник отдела развития АО "ЦППК"

Что хочет?

Хочет увеличить размеры движения и организовать тактовое двжиение пригородных поездов в сообщении Дубна - Москва и Савелово - Москва, без ущерба для других категорий перевозок (пассажирских, пригородных и грузовых). Желаемый межпоездной интервал 1 час. Время сообщения не более 1,5 часов.

Что мешает?

но не может из-за специфики и конфигурации путевого развития Савеловского направления ЦТУ

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а строительство дополнительной инфраструктуры (2 гл. путей, разъездов) не подходит из-за неоправдано ёмких капиталовложений





