

ИУЦТ. Городская электричка в Санкт-Петербурге

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Пригородные перевозки, график движения поездов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Мэр Санкт-Петербурга

Что хочет?

Хочет улучшить качество транспортного обслуживания населения и создать систему пригородно-городских железнодорожных перевозок. Уровень удовлетворенности пригородным электротранспортом должен достичь 95%.

Что мешает?

но не может из-за специфики финансирования подобных проектов

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а субвенции государства не подходят по причине низкой заинтересованности транспортных компаний в рентабельной работе подобных транспортных систем

