

ИУЦТ. Ремонт вагона "по сроку" - это анахронизм

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



ремонт вагонов, межремонтный интервал, ремонтные депо, ЦВ,
В, ВЧД



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник управления вагонного хозяйства ОАО "РЖД"

Что хочет?

хочет уменьшить на 15% количество отправляемых в ремонт вагонов

Что мешает?

но не может из-за отсутствия механизмов, позволяющих определить вагоны, техническое состояние которых позволяет продолжить их эксплуатацию без проведения очередного планового ремонта

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

существующий способ, основывающийся на уменьшении сроков межремонтного периода, не подходит по причинам наличия высоких издержек на пересылку вагонов в депо с последующим проведением (возможно, излишнего) ремонта

