

ИУЦТ. Хищение деталей вагонов пора остановить

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



ремонт вагонов, номерное оборудование грузовых вагонов,
МГСР, Дирекция Совета, вагонное хозяйство



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения Дирекции
Совета по железнодорожному транспорту

Что хочет?

хочет обеспечить не менее, чем в 95% случаев однозначное определение места
хищения (несанкционированной замены) номерных деталей железнодорожного
подвижного состава

Что мешает?

но не может по причинам того, что сведения о номерном оборудовании поступают с
существенными временными интервалами (только во время проведения очередного
ремонта)

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

поиск места хищения по сведениям о выполненных ремонтах, о переходах
междорожных и межгосударственных стыковых пунктов; поиск заменных деталей,
установленных на других вагонах

