

ИУЦТ. Работа без угроз

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Снижение травматизма, оповещение работников,
взаимодействие работников



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Главный инженер ЦД Тарасов Кирилл Александрович

Что хочет?

хочет снизить количество случаев травматизма работников в процессе выполнения должностных обязательств на 10%. Повышение уровня контроля персонала в опасных зонах в рамках ЦЖС

Что мешает?

Но не может в связи с дефицитом кадров и повышением загруженности работников в условии интенсификации перевозок и недостаточной автоматизации

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Радиосвязь, системы оповещения работников, находящихся в опасных зонах, однако при этом, случаи травматизма всё еще происходят

