

ИУЦТ. Каланчевские ребусы

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Пассажирские перевозки, высокоскоростная магистраль, ТПУ.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

начальник Московской железной дороги (МЖД) Валерий Фаритович Танаев

Что хочет?

хочет увеличить пропускную способность транспортно-пересадочного узла Каланчевская с учетом строительства ВСЖМ-1 более чем на 15%.

Что мешает?

но не может из-за плотной городской застройки, рельефа местности прокладки путей, неоднородного типа имущества на площади города.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Принцип полной реконструкции объекта не подходит по причине сильного уменьшения подвижности населения Москвы, что приведет к социальной неудовлетворительности.

