

ИУЦТ. отсутствуют

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



человеческий фактор, безопасность движения поездов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Главный инженер Департамента безопасности движения ОАО "РЖД" Горбунов Константин Сергеевич

Что хочет?

Снизить влияние человеческого фактора на безопасность движения на 5%

Что мешает?

В настоящее время в ОАО "РЖД" оценка влияния человеческого фактора на безопасность движения выполняется постфактум, по итогам разборов случаев нарушения безопасности движения поездов. Принимаемые руководством меры нацелены на ликвидацию лишь выявленных "узких мест" в безопасности движения и не позволяют учесть снижение безопасности, которое может повлечь возникновение новых случаев нарушения безопасности движения в других областях.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие нормативные документы и методы оценки влияния человеческого фактора основаны на анализе уже свершившихся событий и не позволяют сделать предиктивную оценку уровня безопасности движения поездов.

