

ИУЦТ. отсутствуют

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



турникеты, пригородные пассажирские перевозки



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Генеральный директор АО «Центральная ППК» Иван Валерьевич Конев

Что хочет?

Повысить скорость прохода пассажиров пригородных поездов через турникеты на 10%

Что мешает?

Проход пассажиров пригородных поездов через турникеты замедляется в связи с плохой читаемостью бумажных билетов, а также сбоями в работе и недостаточном количестве терминалов для электронных билетов.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие терминалы для электронных билетов в случае сбоев не позволяют пройти через другой турникет из-за двойной верификации. Транспортные карты не унифицированы для всех направлений и зон поездок.

