

ИУЦТ. "Бесшовная граница" ЛиУТС

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



пункт пропуска через государственную границу, погранпереход
транспортная инфраструктура



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Зам. руководителя ФГКУ "Росгранстрой"

Что хочет?

Хочет увеличить пропускную способность погранперехода «Международный автомобильный пункт пропуска Забайкальск», без капитальных расходов на реконструкцию объекта, на 20%

Что мешает?

Но не может из-за увеличивающихся необходимости безостановочной работы пункта пропуска

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

расширение штата сотрудников имеют локальный характер, а капитальная реконструкция осложнена постоянным транспортным потоком, также данное решение сложно масштабируемо в случае реализации на других объектах

