

ИЭФ. Нет зацепингу

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра

Заказчик

ЭУТ РУТ(МИИТ)

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Зацепинг, безопасность движения, подростки в возрасте от 14 до 18 лет, безопасность на ж/д



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

пассажиры пригородных электричек, в т.ч. МЖД

Что хочет?

Пассажиры пригородных поездов и МЖД хотят пользоваться этим видом транспорта в соответствии с расписанием

Что мешает?

Увеличение количества случаев Зацепина на электричках, что приводит к задержкам или отмене поездов

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Для борьбы с зацеперами применяются комплексные меры, включающие профилактику, усиление контроля и административную ответственность. Основные направления: повышение осведомленности о рисках, усиление контроля на транспорте, повышение штрафов и уголовная ответственность за опасные действия. Но данные действия не дают нужного эффекта. В 2024 году на Московской железной дороге зафиксировано более чем в два раза больше случаев зацепинга, чем в предыдущем году. Меньше зацеперов становится только по тому, что многие гибнут, но появляются новые искатели "острых ощущений"/"лёгких денег". В 2024 году в Московском регионе погибло 19 зацеперов

