

ИЭФ. «Актуальная статистика»

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра

Заказчик

ЭУТ РУТ(МИИТ)

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Транспорт, городской наземный транспорт, перевозки пассажиров, учет пассажиропотока, отчетность по пассажирским перевозкам



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Преподаватель кафедры

Что хочет?

Получение актуальных данных о фактическом количестве перевезенных пассажиров в каждом транспортном средстве, в том числе оплативших проезд с целью отражения реальных показателей в отчетности для оценки эффективности деятельности

Что мешает?

Неучтенный пассажиропоток искажает объемные и качественные показатели деятельности компании, а также потерянные доходы

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Согласно приказу Росстата от 31.07.2023 N 364 (ред. от 08.04.2025) «число перевезенных пассажиров и пассажирооборот определяется по количеству оформленных и (или) проданных проездных документов (билетов)», для городского транспорта «при применении автоматизированной системы контроля проезда (АСКП) по магнитным билетам или бесконтактным смарт-картам число перевезенных пассажиров определяется по данным этой системы». Однако пассажиры, проезжающие по маршруту наземного транспорта на одну или несколько остановок, пренебрегающие обязанностью оплатить проезд, а также льготные категории пассажиров не всегда прикладывают свои социальные карты к АСКП, что в итоге отражается на фактическом пассажиропотоке. Неучтенный пассажиропоток для отчетности в основном добавляется определенным процентом.

