

ЮИ. идентификация пользователя СИМ (моноколесо)

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Участники дорожного движения, пользующиеся СИМ (моноколесом) пользуются проезжей частью -дорогой, так же тротуарами, зачастую не соблюдая скоростной режим. Это может привести как к порче автомобилей - других участников движения, так и к нанесению физического ущерба пешеходам. Проблема заключается в том, что нет понимания как идентифицировать лицо на моноколесе.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

участники дорожного движения, Минтранс, правоохранительные органы

Что хочет?

идентификация СИМ (моноколесо)

Что мешает?

СИМ (моноколеса) не имеют никаких средств индивидуализации (гос номер).
Имеющиеся номера не читаемы камерами видеонаблюдения и другими участниками дорожного движения

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

отсутствуют

