



# Применение искусственного интеллекта на транспорте Узбекистана

Обзор возможностей и перспектив использования ИИ для развития транспортной системы Узбекистана.

Рассмотрим ключевые направления внедрения и их влияние на эффективность перевозок.

---

# Транспортная система Узбекистана: текущее состояние

## Автодороги

Протяженность 184 000 км,  
42 000 км международных  
трасс.

## Железные дороги

6 200 км, включая  
высокоскоростную линию  
Ташкент-Самарканд.

## Авиация

11 международных  
аэропортов, в том числе  
Ташкент, Самарканд, Бухара.

## Грузооборот

230 млн тонн в 2023 году —  
стабильный рост перевозок.

---

# Основные области применения ИИ на транспорте

Управление трафиком и оптимизация маршрутов

Автономный транспорт: автобусы, грузовики

Прогнозирование и предотвращение аварий

Обслуживание и ремонт ТС на основе данных

Оптимизация логистики и цепочек поставок





# Управление трафиком и оптимизация маршрутов

## 1 ИТСУ в Ташкенте

Интеллектуальные системы снижают заторы на 20%.

## 2 Анализ данных

Камеры и датчики для прогнозирования трафика в реальном времени.

## 3 Адаптивное управление

Светофоры меняются по загруженности дорог.



# Автономный транспорт

## Пилотные проекты

Автобусы в Центре "Яшнабад" проходят тестирование.

## Автономные грузовики

Испытания междугородних маршрутов с MAN.

## Внедрение

Планы по экономическим зонам для масштабирования проектов.

## Эффекты

Сокращение затрат на топливо до 30%, повышение безопасности.

---

# Прогнозирование и предотвращение аварий

## Машинное обучение

Анализ данных об авариях для выявления трендов.

## Опасные участки

Прогнозирование зон с высокой аварийностью.

## Системы предупреждения

Информирование водителей в режиме реального времени.

## Результаты

Снижение аварийности на 10-15% благодаря ИИ.



# Обслуживание и ремонт транспортных средств

## Прогностическое обслуживание

Данные с датчиков предупреждают о возможных поломках.

## Оптимизация графиков

Снижение времени простоя техники.

## Экономия

Сокращение затрат на ремонт до 20%.

# Логистика и цепочки поставок

1

## Оптимизация маршрутов

ИИ эффективно планирует доставку с минимальными затратами.

2

## Прогнозирование спроса

Управление запасами для своевременного пополнения.

3

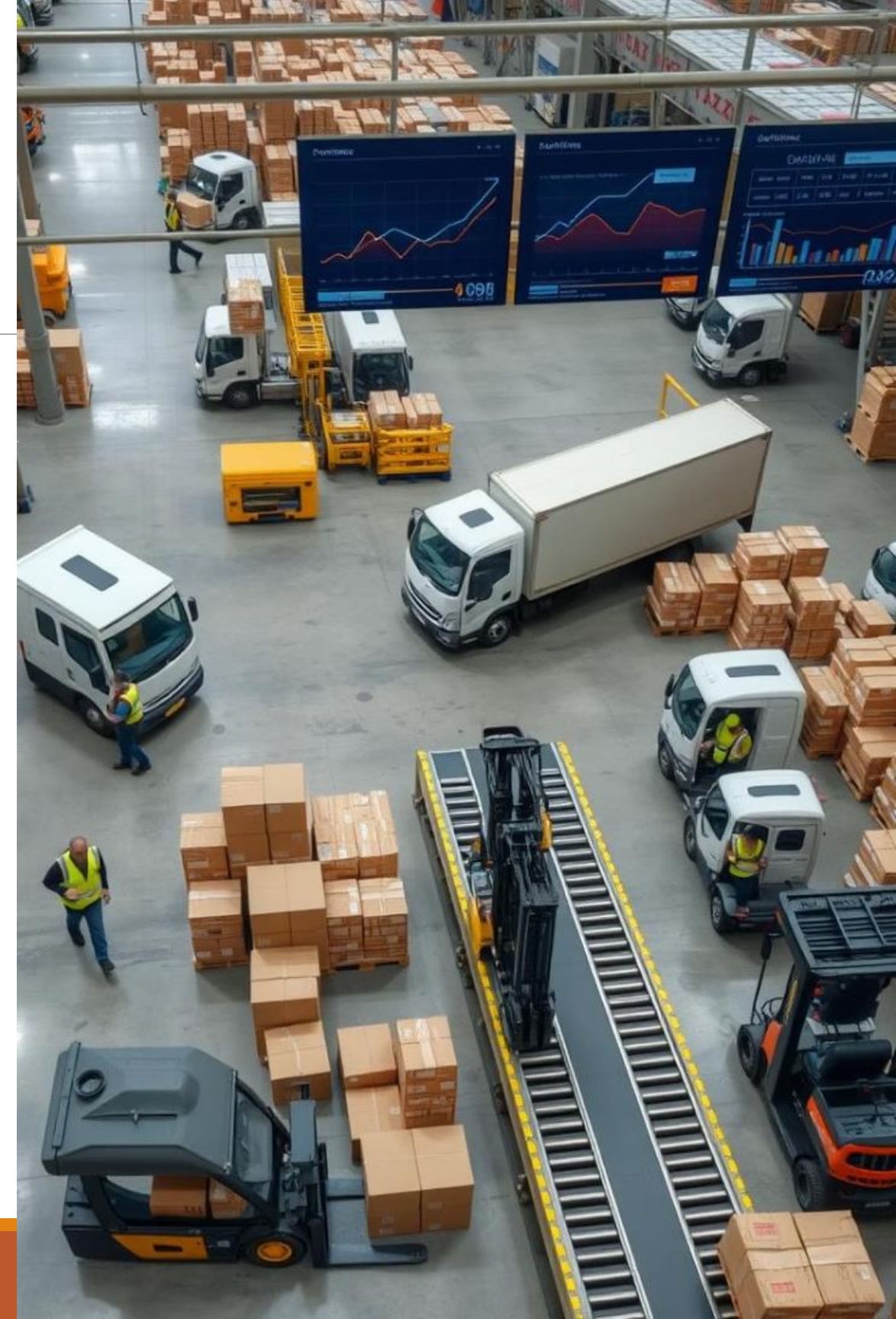
## Координация транспортов

Интеграция различных видов транспорта для экономии времени.

4

## Экономия времени

Сокращение доставки на 15-20% за счет ИИ.







# Проблемы и вызовы

Недостаток квалифицированных кадров в сфере ИИ

Ограниченное финансирование исследований и разработок

Проблемы с инфраструктурой и доступом к данным

Отсутствие регуляторной базы для ИИ на транспорте

# Будущие направления развития

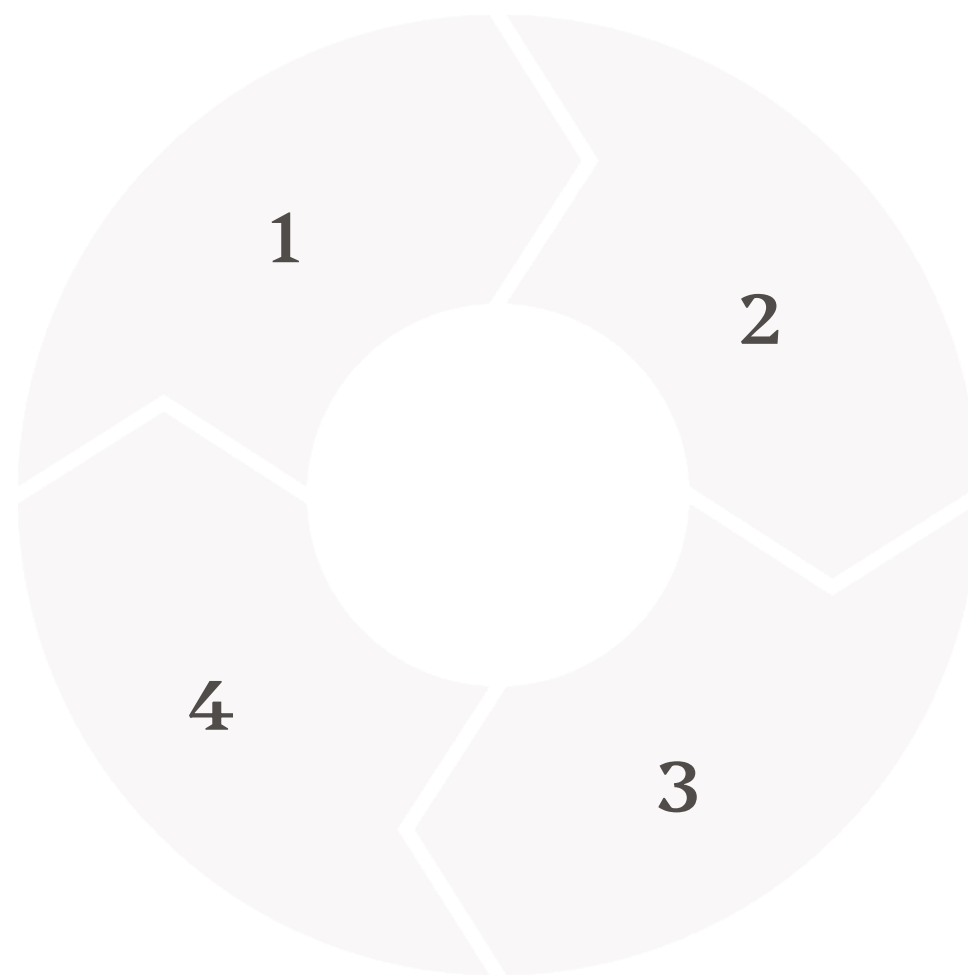
---

## Национальные программы

Создание комплексных ИИ-стратегий для транспорта.

## Инновационные решения

Внедрение передовых технологий для улучшения транспортной системы.



## Иностранные инвестиции

Привлечение технологий и капитала из-за рубежа.

## Образование и кадры

Развитие профильных учебных программ и подготовка специалистов.