



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

125 лет



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)



Транспортный  
университет

# Разработка и оценка эффективности применения аутсорсинговых схем для предприятия

д.э.н., профессор Шкурина Лидия  
Владимировна

к.э.н., доцент Маскаева Евгения Аркадьевна

ст. преподаватель Сертакова Евгения  
Николаевна

Кафедра «Экономика, финансы и управление  
на транспорте»



# Характеристика проекта

**Срок достижения продуктового результата:**

9 сессия 5 курса

**Требования к входным компетенциям  
для участия в проекте:**

Студент 5 курса направления 38.03.01 Экономика (бакалавриат) профиль «Экономика предприятий и организаций».

**Максимальное количество  
студентов – участников проекта:**

Численность группы студентов, обучающихся на 5 курсе по направлению 38.03.01 Экономика (бакалавриат) профилю «Экономика предприятий и организаций»

**Размер студенческой команды:**

Проект может выполняться индивидуально или группой студентов; численность группы – 4 человека

**Дополнительные условия регистрации на проект:**

Нет



# Формулировка проблемы

Повышение эффективности деятельности одна из основных задач любой компании. Аутсорсинг- современный инструмент , позволяющий повысить и финансовый результат компании и эффективность использования ресурсов.

**Цель проекта-** разработка аутсорсинговой схемы для конкретного предприятия и экономическая оценка ее эффективности.



# Описание результата

**Результат, который мы планируем получить в финале проектной работы со студентами:**

## **Продуктовый:**

Разработка аутсорсинговой схемы и оценка эффективности ее применения.

Оценка рисков применения разработанной аутсорсинговой схемы.

## **Образовательный:**

Максимальная активизация познавательной деятельности студентов, способствующая эффективной выработке навыков обработки информации, умение делать расчеты и формулировать выводы по полученным результатам.

Практическое применение компетенций, полученных в ходе освоения дисциплин:

- Управление затратами и себестоимостью;
- Бизнес-планирование;
- Экономика и управление на транспорте;
- Конкурентоспособность на транспорте;
- Информационные технологии и системы в экономике;
- Техники публичного выступления.



**ИТОГ ПРОЕКТА-** аутсорсинговая схема и рекомендации по ее применению

# График работы над продуктом

	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь
Разработка концепции проекта	Распределение студентов на проект Общая проектная сессия								
Выполнение 1 этапа проекта		Выбор компании, изучение теоретических основ применения аутсорсинга, сбор данных							
Выполнение 2 этапа проекта				Разработка аутсорсинговой схемы, расчет эффективности и оценка риска ее применения					
Защита проекта / прием работ заказчиком								Защита проекта	Проставление баллов
								Обратная связь, рефлексия со студентами	

# Задачи проекта



## Этап 1. «Выбор аутсорсинговой схемы»

### Задача 1:

1. Название задачи: анализ литературных источников и нормативно-правовой базы внедрения аутсорсинговых схем.
2. Описание задачи: ознакомиться с основными нормативными документами в области аутсорсинга и его применения на предприятиях в РФ, изучить литературные источники, посвященные проблемам внедрения аутсорсинговых схем.
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: СПС КонсультантПлюс, Гарант, электронные библиотечные системы
4. Срок выполнения: октябрь - ноябрь
5. Баллы за выполнение задачи (10)

### Задача 2:

1. Название задачи: разработка аутсорсинговой схемы
2. Описание задачи: выбор компании для применения аутсорсинговой схемы, обоснование выбора компании, ознакомление с документами компании, представленными на официальном сайте. Изучение бизнес-процессов компании, изучение трудовых функций персонала. По результатам изучения предложение аутсорсинговой схемы
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: интернет-источники, официальный сайт выбранной компании
4. Срок выполнения: декабрь- январь
5. Баллы за выполнение задачи (15)

# Задачи проекта



## Этап 2. «Оценка эффективности и рисков внедрения аутсорсинговой схемы»

### Задача 1:

1. Название задачи: оценка эффективности внедрения аутсорсинговой схемы.
2. Описание задачи: сбор информации для осуществления расчета эффективности внедрения предложенной аутсорсинговой схемы, расчет показателей, характеризующих эффективность аутсорсинговой схемы, формулировка выводов по результатам расчетов.
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: Microsoft Office
4. Срок выполнения: январь - март
5. Баллы за выполнение задачи (20)

### Задача 2:

1. Название задачи: оценка рисков внедрения аутсорсинговой схемы. Формирование отчета по результатам проекта
2. Описание задачи: сбор информации для оценки рисков, формулирование рисков, выявление инструментов, позволяющих снизить риски внедрения аутсорсинговой схемы. Формирование отчета по результатам этапа.
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: Microsoft Office
4. Срок выполнения: март - май
5. Баллы за выполнение задачи (35)

# Сводная таблица баллов



<b>N</b>	<b>ЗАДАЧИ</b>	<b>БАЛЛЫ</b>	<b>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ</b>
1	Анализ литературных источников и нормативно-правовой базы внедрения аутсорсинговых схем	10	<b>38.03.01 Экономика (бакалавриат) профиль «Экономика предприятий и организаций»</b>
2	Разработка аутсорсинговой схемы	15	
3	Оценка эффективности внедрения аутсорсинговой схемы	20	
4	Оценка рисков внедрения аутсорсинговой схемы.	20	
5	Формирование отчета по результатам проекта	15	
6	Подготовка презентации и доклада	10	
7	Выступление с докладом (ЗАЩИТА ПРОЕКТА)	10	





# Ресурсное обеспечение процесса

- **Для получения итогового продукта необходимо:**
- **Оборудование**
- Персональный компьютер/ноутбук с доступом в интернет.
- **Расходники**
- СПС КонсультантПлюс / Гарант – внешние ресурсы
- MS Office
- Проект не требует дополнительного финансирования



# Иллюстрации к проекту





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

125 лет



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)



Транспортный  
университет

# Спасибо за внимание!

**Шкурина Л.В.**

**Маскаева Е.А.**

**Сертакова Е.Н.**

**кафедра «Экономика, финансы и  
управление на транспорте»**

