

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))
МОСКОВСКИЙ КОЛЛЕДЖ ТРАНСПОРТА**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ
ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ**

по специальности

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)**

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника службы движения Московской
дирекции управления движением - Центральной
дирекции управления движением - филиала ОАО

«РЖД»

«24» февраля 2022 г.

С.В. Нацаев

Разработана на основе Федерального
государственного образовательного
стандарта среднего
профессионального образования по
специальности 23.02.01 Организация
перевозок и управление на
транспорте (по видам) от 22 апреля
2014 года №376

ОДОБРЕНА

Предметной (цикловой) комиссией
Протокол от 24 февраля 2022г. № 7
Председатель

Г.В. Засорина

СОГЛАСОВАНО

зав. методическим кабинетом

К.В. Ломакина

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора
Московского колледжа транспорта

Т.В. Сухарева

«24» февраля 2022 г.

Составители:

М.Ф. Воронова

– преподаватель МКТ РУТ (МИИТ)

Г.В. Засорина

– преподаватель МКТ РУТ (МИИТ)

Рецензенты:

М.В.Алешко

– заместитель начальника Московско-Курского центра организации
работы железнодорожных станций Московской дирекции управления
движением по кадрам и социальным вопросам

А.Л. Бобровский

– преподаватель МКТ РУТ (МИИТ)

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))
МОСКОВСКИЙ КОЛЛЕДЖ ТРАНСПОРТА**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ
ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ
по специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)**

СОГЛАСОВАНО
Заместитель начальника службы движения Московской
дирекции управления движением - Центральной
дирекции управления движением – филиала ОАО
«РЖД» _____ С.В. Нацаев
«24» февраля 2022 г.

Разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) от 22 апреля 2014 года №376

ОДОБРЕНА
Предметной (цикловой) комиссией
Протокол от 24 февраля 2022г. №7
Председатель
_____ Г.В. Засорина

СОГЛАСОВАНО
зав. методическим кабинетом
_____ К.В. Ломакина

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель директора
Московского колледжа транспорта
_____ Т.В. Сухарева
«24» февраля 2022 г.

Составители:

_____ М.Ф. Воронова – преподаватель МКТ РУТ (МИИТ)
_____ Г.В. Засорина – преподаватель МКТ РУТ (МИИТ)

№ п/п	Описание внесенных изменений	Обоснование
1	Актуализированы списки рекомендуемых источников информации	Обновление библиотечного фонда, договоры с ЭБС на 2022/2023 учебный год
2	Обновлен перечень электронных образовательных ресурсов	

_____ Г.В. Засорина – преподаватель МКТ РУТ (МИИТ)

Рецензенты:

М.В.Алешко – заместитель начальника Московско-Курского центра организации работы железнодорожных станций Московской дирекции управления движением по кадрам и социальным вопросам
А.Л. Бобровский – преподаватель МКТ РУТ (МИИТ)

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	8
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	12
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	14

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» является вариативной частью образовательной программы среднего профессионального образования – программы подготовки специалистов среднего звена.

Программа разработана в соответствии с ФГОС СПО для специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», а также с учетом требований работодателей и рынка труда.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессиям:

25337 Оператор по обработке перевозочных документов;

18726 Составитель поездов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки;

25354 Оператор при дежурном по станции.

1.2. Место профессионального модуля в структуре образовательной программы среднего профессионального образования - ППССЗ:

Профессиональный модуль относится к профессиональному циклу программы подготовки специалистов среднего звена. Профессиональный модуль направлен на формирование общих и профессиональных компетенций, включающих в себя:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий;

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности;

ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1 Осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса.

ПК 2.3 Организовывать технологическое обслуживание перевозочного процесса.

1.3. Цели и задачи профессионального модуля — требования к результатам освоения профессионального модуля:

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

уметь:

- определять контрольные знаки в коде станций, в номере вагона;
- составлять сортировочный листок;
- составлять накопительную ведомость;
- составлять натурный лист поезда.

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен **знать:**

- назначение и размещение станционных технологических центров;
- натурный лист поезда и порядок его заполнения;
- порядок проведения общесетевой переписи вагонов грузового парка.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего — 120 часов, в том числе:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося — 84 часа, включая обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося — 57 часов и самостоятельную работу обучающегося — 27 часов;
- учебной практики — 36 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.04

2.1. Тематический план профессионального модуля

Код профессиональных компетенций	Наименование разделов профессионального модуля*	Всего часов (максим. учебная нагрузка и практика)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса, ч					Практика, ч	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа		учебная	производственная (по профилю специальности) **
			всего	в т.ч. практические занятия	в т.ч. курсовая работа (проект)	всего	в т.ч. курсовая работа (проект)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.1, 1.3, 2.1, 2.3	Освоение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	120	57	18		27	–	36	–
	Всего	120	57	18		27		36	–

Формы контроля МДК 04.01 – диф. зачет; УП 04.01 – диф.зачет. Квалификационный экзамен.

Примечания: * — раздел профессионального модуля начинается с отглагольного существительного и отражает совокупность осваиваемых компетенций, умений и знаний;

** — при освоении профессионального модуля ПМ.04 прохождение производственной практики (по профилю специальности) не предусмотрено, т.к. вопросы, подлежащие изучению по данной должности (оператор по обработке перевозочных документов) в период практики, изучаются в период освоения ПМ.01, ПМ.02.

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля ПМ.04 «Освоение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, контрольные работы, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Освоение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих		120	
МДК.04.01 Организация работы станционного технологического центра		84	
Тема 1 Автоматизированные системы управления на сортировочных станциях	Содержание	8	
	Автоматизированные системы управления на сортировочных станциях А автоматизированные системы управления на сортировочных станциях. Условия функционирования автоматизированных систем управления на сортировочных станциях	4	2
	Самостоятельная работа Проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы. Подготовка сообщений и рефератов. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов по практическим занятиям, подготовка к их защите	4	
Тема 2 Назначение и структура станционных технологических центров (СТЦ).	Содержание	52	2
	Назначение и структура станционных технологических центров (СТЦ). Назначение и размещение станционных технологических центров (СТЦ). Персонал СТЦ. Специализация технологических групп на выполнении комплекса операций документальной обработки вагоно- и поездопотоков. Рабочие места операторов СТЦ. Техническое и информационное оснащение СТЦ. Информация о подходе поездов. Единая сетевая разметка. Кодирование объектов железнодорожного транспорта. Система нумерации подвижного состава. Подготовка документов для расформирования. Телеграмма - натурный лист поезда. Назначение и содержание сортировочного листка. Непрерывный учет наличия и расположения вагонов на путях сортировочного парка. Основные оперативные сообщения при функционировании АСУСС. Организация работы СТЦ, оснащенного информационно - планирующей системой сортировочной станции (ИПС СС).	24	
	Практические занятия	12	3
	1 Определение контрольного знака кода станции	2	
	2 Определение контрольного знака в номере вагона. Характеристика подвижного состава по его номеру.	2	

Продолжение

1	2	3	4
	3	Определение контрольного знака кода груза	2
	4	Составление сортировочного листка	4
	5	Ведение накопительной ведомости	2
	Самостоятельная работа		16
	Проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы. Подготовка сообщений и рефератов. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчётов по практическим занятиям, подготовка к их защите		
Тема 1.3 Основные формы учетной документации	Содержание учебного материала		20
	Натурный лист грузового поезда. Назначение и порядок заполнения натурального листа. Инструкция по заполнению. Порядок пакетирования перевозочных документов. Натурный лист пассажирского поезда.		8
	Практическое занятие		6
	6	Составление натурального листа	6
	Самостоятельная работа		6
	Проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы. Подготовка сообщений и рефератов. Подготовка к практическому занятию с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчёта, подготовка к защите.		
Тема 1.4. Порядок проведения общесетевой переписи вагонов грузового парка	Содержание учебного материала		4
	Порядок проведения общесетевой переписи вагонов грузового парка		1
	Общие сведения по проведению номерной переписи вагонов грузового парка. Подготовительная работа. Производство переписи. Оформление документации по номерной переписи вагонов грузового парка		
	Самостоятельная работа		1
	Проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы. Подготовка сообщений и рефератов.		
	Дифференцированный зачет		2
Итого		84	

Учебная практика Виды работ: – ознакомление с основными подразделениями сортировочной станции; – изучение организации работы СТЦ; – ознакомление с АСУ на сортировочных станциях – ознакомление с порядком обработки вагонов по прибытию (составление сортировочного листка); – ведение непрерывного учета вагонов на станции (составление накопительной ведомости); – ознакомление с порядком заполнения натурного листа; – организация работы оператора СТЦ	36	
Всего	120	

Для характеристики уровня освоения учебного материала использованы следующие обозначения:

2— репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3-продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Профессиональный модуль ПМ.04 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте) реализуется в кабинете «Организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте», кабинете «Организации сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте».

Минимально необходимое материально-техническое обеспечение включает в себя:

Наименование дисциплины	Наименование учебных кабинетов, лабораторий	Оснащенность учебных кабинетов, лабораторий
МДК.04.01 Организация работы станционного технологического центра	Кабинет «Организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»	рабочие места по количеству обучающихся (стол, стулья аудиторные); оборудованное рабочее место преподавателя (стол, кресло, персональный компьютер, локальная сеть с выходом в Internet); доска меловая шкафы-стеллажи для размещения учебно-наглядных пособий и документации; Мультимедийное оборудование (ПК (системный блок – процессор – Intel Pentium4, 3,20 ГГц, ОЗУ 1 Гб), проектор, звуковая система) Картины – 4 шт. Плакаты – 9 шт. Макеты – 1 шт. Обучающая компьютерная программа на компакт-дисках 601110 КОП Организация движения поездов при телефонных средствах связи, 2012 г

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет - ресурсов, дополнительной литературы

Дисциплина	Автор, название, место издания, издательство, год издания учебной, учебно-методической литературы и электронных ресурсов
МДК.04.01 Организация работы станционного технологического центра	Основная литература
	1.Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. // Консультант плюс: [сайт] 2021.- URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_110021/ (дата обращения 03.09.2021).- Текст: электронный. 2.Железнодорожный транспорт: научно-теоретический, технико-экономический журнал.- Текст: непосредственный

3.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профессиональному циклу по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), опыта деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы и прохождение стажировки в профильных организациях не реже одного раза в три года.

3.4 Сопровождение реализации образовательной программы с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Освоение программы может проводиться с применением дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ) при наличии объективных уважительных причин и/или обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорных обстоятельств), препятствующих обучающимся и/или преподавателям лично присутствовать при проведении занятия.

В этом случае допускается проводить занятие удаленно в соответствии с расписанием, утвержденным заместителем директора колледжа, ответственным за учебную работу на платформах MS Teams (предпочтительно), GoogleClassroom, Zoom, Teamlink и прочие (при согласовании с руководством).

Местом размещения документов и информации является личный кабинет или электронная почта обучающегося.

Применяемые инструменты должны обеспечивать непрерывную аудио- и видеотрансляцию в режиме реального времени.

Ссылка (id адрес) заранее доводится преподавателем до сведения обучающихся.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, различных видов опроса, тестирования, выполнения обучающимися индивидуальных заданий, аналитического обзора изученного материала, сдачи дифференцированного зачета.

Результаты (освоенные профессио- нальные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	<ul style="list-style-type: none"> – оформление документов по обработке вагонов на станции; – непрерывный учет вагонов на станции. 	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий), защита рефератов.
ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	<ul style="list-style-type: none"> – правильность оформления технической информации; – организация переписи вагонов на станции. 	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий), защита рефератов.
1.3. Осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса	<ul style="list-style-type: none"> – ведение технической документации. 	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий), защита рефератов.
ПК 2.3. Организовывать технологическое обслуживание перевозочного процесса	<ul style="list-style-type: none"> – составление сортировочного листка; – ведение накопительной ведомости; – составление натурного листа. 	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий), защита рефератов.
ОК. 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	<ul style="list-style-type: none"> – демонстрация интереса к будущей профессии, 	Текущий контроль в форме: -защиты практических занятий; -тестирование по темам

ОК. 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	<ul style="list-style-type: none"> – выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; – оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач 	Текущий контроль в форме: -защиты практических занятий; -тестирование по темам
ОК. 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	<ul style="list-style-type: none"> – разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; – правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций. 	Текущий контроль в форме: -защиты практических занятий; -тестирование по темам
ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	– эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач;	Текущий контроль в форме: -защиты практических занятий; -тестирование по темам
ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	– использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач	Текущий контроль в форме: -защиты практических занятий; -тестирование по темам
ОК. 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	– взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения.	Текущий контроль в форме: -защиты практических занятий; -тестирование по темам
ОК.7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	<ul style="list-style-type: none"> – умение принимать совместные – обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях 	Текущий контроль в форме: -защиты практических занятий; -тестирование по темам
ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	<ul style="list-style-type: none"> – организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; – планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта. 	Текущий контроль в форме: -защиты практических занятий; -тестирование по темам
ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	– применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса.	Текущий контроль в форме: -защиты практических занятий; -тестирование по темам