

# Импортозамещение комплектующих к автомобилям

**Ожидаемые сроки исполнения:** 01.09.2022 - 31.12.2022

## Контекст

*В какой области решаем проблему?*

АО «РЖД Бизнес Актив» осуществляет Контейнерные перевозки из стран АТР и Европы, внутрироссийские контейнерные перевозки.

## Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

Транспортно-логистическая компания АО «РЖД Бизнес Актив» хочет иметь долгосрочные отношения с зарубежными и отечественными компаниями на оказание услуг по доставке параллельного импорта автозапчастей. В связи с санкциями нет возможности поставлять автозапчасти от зарубежных европейских, американских, японских производителей. Постоянное включение посредников в процесс доставки параллельного импорта увеличивает расходы и риски. Услуги компаний посредников в долгосрочной перспективе могут быть не стабильны.



## Пользователи

*Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?*

Менеджеры, связанные с контейнерными перевозками

## Заказчик и другие стейкхолдеры

*Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?*

ПАО «ТрансКонтейнер»

## Данные

*Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?*

Постановление Правительства РФ от 29.03.2022г. №506,  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_413173/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_413173/) Приказ  
Минпромторга РФ от 19.04.2022 г. №1532  
[https://www.tks.ru/files/other/parallel\\_import.pdf](https://www.tks.ru/files/other/parallel_import.pdf)



## Рекомендуемые инструменты

*Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?*

Программы MicrosoftWord, MicrosoftExcel, PowerPoint, Аналитический и статистические методы. Метод математического моделирования.

## Анализ аналогов

*Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?*

Опыт Ирана, Ливана

## Предполагаемый тип решения

*В каком направлении предлагаем участникам искать решения?*

Пакет рекомендаций по изменению цепей поставок для параллельного импорта запчастей к автомобилям



## Предполагаемая ролевая структура команды

*Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников*

Руководитель группы, логист-снабженец, бизнес-аналитик, маркетолог, экономист.

## Доступная экспертиза

*Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи*

Самусев Николай Семенович старший преподаватель кафедры МТМ и УЦП

## Дополнительные материалы

*Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта*

Сайты транспортно-логистических компаний: <https://rzdba.ru/>,  
<https://trcont.com/>, <https://www.fesco.ru/ru/>

## Возможный реализатор проекта

*Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации*

ИМТК

