

Импортозамещение комплектующих к автомобилям

Ожидаемые сроки исполнения: 15.09.2022 - 20.12.2048

Контекст

В какой области решаем проблему?

АО «РЖД Бизнес Актив» осуществляет Контейнерные перевозки из стран АТР и Европы, внутрироссийские контейнерные перевозки.

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Транспортно-логистическая компания АО «РЖД Бизнес Актив» хочет иметь долгосрочные отношения с зарубежными и отечественными компаниями на оказание услуг по доставке параллельного импорта автозапчастей. В связи с санкциями нет возможности поставлять автозапчасти от зарубежных европейских, американских, японских производителей. Постоянное включение посредников в процесс доставки параллельного импорта увеличивает расходы и риски. Услуги компаний посредников в долгосрочной перспективе могут быть не стабильны.



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Менеджеры, связанные с контейнерными перевозками

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

ПАО «ТрансКонтейнер»

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

Постановление Правительства РФ от 29.03.2022г. №506,
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_413173/ Приказ
Минпромторга РФ от 19.04.2022 г. №1532
https://www.tks.ru/files/other/parallel_import.pdf



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Программы MicrosoftWord, MicrosoftExcel, PowerPoint, Аналитический и статистические методы. Метод математического моделирования.

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Опыт Ирана, Ливана

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?

Пакет рекомендаций по изменению цепей поставок для параллельного импорта запчастей к автомобилям



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Руководитель группы, логист-снабженец, бизнес-аналитик, маркетолог, экономист.

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Самусев Николай Семенович старший преподаватель кафедры МТМ и УЦП

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Сайты транспортно-логистических компаний: <https://rzdba.ru/>,
<https://trcont.com/>, <https://www.fesco.ru/ru/>

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИМТК

