

# Интеграция международного бизнеса

**Ожидаемые сроки исполнения:** Один семестр (Февраль 2023 - Май 2023)

## Контекст

*В какой области решаем проблему?*

В области международного бизнеса.

## Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

Компания, хочет максимально использовать свои производственные мощности в логистической деятельности, снизить потенциальные затраты и повысить качество обслуживания, но не может это сделать, потому что в отношении большинства представителей российского бизнеса введены санкции. А существующие решения, разработанные Р. Гриффином и М. Пастей еще в начале 90-х гг. XX века не применимы, поскольку не отражают сегодняшнюю специфику ведения бизнеса.



## Пользователи

*Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?*

потенциальные заказчики: Министерство иностранных дел РФ; компания ООО «ТЭК Олимп»

## Заказчик и другие стейкхолдеры

*Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?*

Пятёрочка; Роквул; Delivery Club; DHL; Ozon; КБК

## Данные

*Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?*

Сайт компании ООО «ТЭК Олимп»



## Рекомендуемые инструменты

*Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?*

Microsoft Office: Word, Excel, PowerPoint; Библиотека РУТ МИИТа Интернет-ресурс; Теоретические инструменты для анализа; Мессенджеры и социальные сети: WhatsApp, Telegram, Vk

## Анализ аналогов

*Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?*

Логистическая компания Транзит Плюс, в 2018 году также столкнулась с данной проблемой. Для решения данной проблемы они изучили рынок подрядчиков, проанализировали потенциальных партнеров и нынешних партнеров. Собрав все данные, они пересмотрели все варианты и пришли к одному выводу, что замена своей продукции доставки по логистическим путям, будет преимуществом заинтересовать более крупных партнеров. Подняв цены на свои услуги, старые партнеры отказались от сотрудничества, так как услуги, которые они брали до повышения цен, входили в их бюджет

## Предполагаемый тип решения

*В каком направлении предлагаем участникам искать решения?*

Бизнес-решение





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Предполагаемая ролевая структура команды

*Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников*

Организатор; Кризис-менеджер; Технический специалист; Исполнитель;  
Координатор

## Доступная экспертиза

*Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи*

Преподаватели кафедры «Международный бизнес»

## Дополнительные материалы

*Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта*

## Возможный реализатор проекта

*Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации*

ИМТК

