

Интеграция международного транспортного бизнеса

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Февраль 2023 - Май 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Производство автомобилей, транспорт, управление, предприятие.

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

АО «АвтоВАЗ» хочет устойчиво работать на рынке за счет грамотного планирования своей деятельности. На фоне смены технологий производства, бурного развития мировой транспортной отрасли, а также переменами, происходящими в экономике и политической сфере, компании не могут эффективно работать. В таких условиях использование предыдущих приемов по ведению бизнеса оказывается малоэффективным. Возникла острая необходимость разработать новые способы ведения и развития бизнеса, с учётом сложившихся ограничений.



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

АО «АвтоВАЗ» , государство

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

АО «Московский автомобильный завод „Москвич“», АО «Автомобильный завод „Урал“», ПАО «КАМАЗ»

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

Отчеты компании; Федеральная служба «Ростат»; Сайты компании; Учебники, учебные пособия; Монографии, научные статьи



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Дизайн-мышление; Стейкхолдеры; HADI-циклы; Теория голубого океана.

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Аналогов не существует

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?

Бизнес-модель





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Руководитель команды; Креативный исполнитель; Технический специалист;
Помощник руководителя; Координатор проекта; Менеджер по ВЭД; Аналитик;
Логист.

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Преподаватели кафедры "Международный бизнес".

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

<https://cyberleninka.ru/article/n/finansovaya-ustoychivost-kompaniy>
<https://cyberleninka.ru/article/n/innovatsionnyy-protsess-i-steykholdery> <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-strukturnyh-preimuschestv-kompaniy-elektrotehnicheskogo-sektora-b2b-i-sintez-strategii-razvitiya-kak-sut-fokusirovki-tsennosti>; <https://cyberleninka.ru/article/n/povyshenie-effektivnosti-finansovogo-menedzhmenta-pri-provedenii-reinzhiniringa-biznes-protsessov-na-predpriyatii> <https://cyberleninka.ru/article/n/privedenie-biznesa-k-ustoychivoy-biznes-modeli>.

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИМТК

