

Обеспечение металлургических комбинатов ломом

Ожидаемые сроки исполнения: Два семестра (Февраль 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Металлургические комбинаты в качестве сырья активно используют лом металлов, поступающих от различных компаний. Крупнейшими поставщиками лома черных и цветных металлов являются нефте- и газодобывающие компании, у которых по регламенту ресурс использования металлоизделий ограничен по срокам. При замене изношенных металлоизделий на новые, старые переводятся в разряд лома и отправляются на металлургические комбинаты. Утилизация лома является важным аспектом в сохранении экологии и сбережения природных ресурсов, так как выбросы в атмосферу при производстве 1 тонны металла из лома меньше 10-100 раз.

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Транспортно-логистическая компания хочет доставлять для металлургических заводов лом, но не может это сделать, т.к. нефте- и газоместорождения зачастую находятся в труднодоступных местах, а сама компания не обладает объективной информацией о перевалочных станциях, об оптимальных маршрутах доставки (по стоимости и срокам) лома черных и цветных металлов для заводов. Предлагаемые маршруты отличаются высокими тарифами и большими сроками доставки, что также ее не устраивает.



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Логисты, менеджеры транспортно-логистических компаний, руководители компаний

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Нефте- и газодобывающие компании, металлургические комбинаты, транспортно-логистические компании

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

Адреса накопления лома черных и цветных металлов: 1 Ханты-Мансийский округ – Югра г. Когалым 2 ЖД отгрузка Сургут, Нефтеюганск, Ханты-Мансийск г. Лангепас 3 г. Покачи 4 г. Советский 5 г. Урай 6 Белоярский район 7 Ямало-Ненецкий автономный округ г. Салехард 8 г. Губкинский 9 пгт Коротчаево 10 Республика Татарстан Аксубаевский район, деревня Старое Ибрайкино 11 Самарская обл. г. Самара 12 Республика Башкортостан г. Уфа 13 Республика Коми г. Усинск 14 г. Ухта 15 пгт Нижний Одес 16 Ненецкий автономный округ пос. Варандей 17 г. Нарьян-Мар 18 Пермский край г. Пермь 19 г. Чернушка 20 г. Оса, пос. Светлый 21 г. Добрянка 22 Волгоградская обл. г. Волгоград 23 г. Волжский 24 г. Котово 25 Ростовская обл. г. Ростов-на-Дону 26 г. Волгодонск 27 Астраханская обл. г. Астрахань 28 Калининградская обл. г. Калининград 29 Ставропольский край г. Будённовск 30 Нижегородская обл. г. Кстово 31 Саратовская обл. г. Саратов 32 Краснодарский край г. Краснодар 33 Челябинская обл. г. Челябинск 34 Удмуртская республика Камбарский район, село Камское 35 г. Санкт-Петербург г. Санкт-Петербург 36 г. Москва г. Москва
Перечень металлургических комбинатов: Магнитогорский МК Первоуральский НТЗ "НЛМК-Урал" Северский ТЗ Челябинский МК Ижсталь Ашинский МЗ "Уральская Сталь" ЕВРАЗ - НТМК ЕВРАЗ - ЗСМК Надеждинский МЗ "Электросталь Тюмени" Амурметалл Северсталь НЛМК НЛМК-Калуга Выксунский МЗ Оскольский ЭМК Камский МК "ТЭМПО" "МЗ Балаково" Абинский МЗ "Новоросметалл" Волжский трубный завод Таганрогский МЗ Ростовский ЭМЗ <https://econom-trans.ru/auto/perevozka-metalloloma-i-osobennosti.html>; https://www.prometall.info/analitika/chego_zhdet_metallurgam_v_2023_godu.



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Rail-Тариф, Rail-Атлас, ATI.SU, Сайт ОАО РЖД раздел Грузовые перевозки тарифы Грузовых дворов <https://trello.com/ru/login>, <https://ru.yougile.com/>

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

<https://cargolk.rzd.ru/services/calculator>

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?

Расчет и систематизация основных и дополнительных маршрутов доставки лома металлов с учетом климатических и географических особенностей.



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Аналитик, логист-экономист, специалист по инфраструктуре, менеджер

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Шаткин Константин Александрович, Руководитель логистического центра

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_418111/87cf846f6bb818931e486c0f9844f0c874fa9614/; <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2022/09/16/941085-spad-v-metallurgii>
; <https://www.rbc.ru/business/11/07/2022/62c6a30f9a79473b990c18cc>.

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИМТК



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

 **Транспортный
университет**

