

Автоматизация перевозочного процесса на ЖД транспорте

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Февраль 2023 - Май 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Информационные технологии на железнодорожном транспорте

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Руководство компаний-операторов жд транспорта хочет оптимизировать свою деятельность и снизить риски связанные с безопасностью перевозок за счет внедрения систем цифровой диспетчерской централизации, но в настоящий момент сталкиваются со следующими проблемами: применяемые на транспорте системы - импортные и не смотря на частичную локализацию производства и передачу технологий текущая политическая обстановка сильно затрудняет ремонт и обслуживание эксплуатируемых систем, а дальнейшее расширение внедрения данных систем по сети жд делает невозможным



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Руководство компаний-операторов жд транспорта

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Сотрудники компаний-операторов жд транспорта и пользователи их услуг

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

информация по функциям выполняемым применяемыми системами диспетчерской централизации, принципам их реализации и требования к системам. ОАО РЖД, ОАО Элтеза



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

системы моделирования электрических цепей

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

система микропроцессорной централизации Ebilock и аналогичные

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?

применение IoT на транспорте, разработка ПО





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

экономист, электроник, программист, специалист по диспетчерской централизации

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Кондукторов Константин Андреевич, Делопроизводитель Центр "Технопарк"
Управления талантами РУТ

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИЭФ

