

СИМ-пространство

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Февраль 2023 - Май 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Транспортная логистика, моделирование транспортных потоков.

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Наш пользователь, транспортное подразделение городской администрации, хочет обеспечить удобство и безопасность пользователей средств индивидуальной мобильности (СИМ) при перемещении в городе (личными и арендными), но не может, потому что ему мешает то, что пространства перемещения пешеходов, СИМ и других видов городского транспорта пересекаются, а существующие решения, такие как новые правила дорожного движения, предписывающие пользователям СИМ двигаться по велодорожкам и снижать скорость при возникновении помех движению, имеют существенный недостаток: в городах не оборудованы велодорожки на достаточном количестве маршрутов, а требования по снижению скорости пользователями СИМ зачастую игнорируются, арендные средства мешают свободному перемещению пешеходов, загромождают уличное пространство.



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Руководители транспортных подразделений и подразделений по развитию территорий городских администраций.

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Менеджеры по логистике и развитию бизнеса кикшеринговых компаний, менеджеры по маркетингу компаний, работающих на рынке производства и реализации СИМ, а также велосипедов, менеджеры по маркетингу компаний, работающих на рынке производства и реализации сооружений и устройств городской инфраструктуры СИМ на региональном и федеральном уровнях; пешеходы и пользователи СИМ в городах; государственные органы, регулирующие дорожное движение и моделирование городского пространства.

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

Исходные данные по использованию городской транспортной инфраструктуры: объем, структура, динамика загрузки, правила дорожного движения; исходные данные по предпочтениям пользователей СИМ: маршруты следования, скорость передвижения, типы используемых СИМ, исходные данные по технико-экономическим характеристикам СИМ. Источники исходных данных: Интернет-сайты городских администраций (например: <https://www.mos.ru/>), электронные и печатные транспортные периодические издания (например: <https://urbantransport.ru/>), Интернет-сайты и форумы, содержащие отзывы пользователей СИМ (например: <https://market.yandex.ru/>), порталы и форумы участников рынка СИМ, Интернет-сайты компаний-производителей СИМ (например: <https://www.e-reactive.ru/>); Интернет-сайты компаний кикшеринга (например: <https://whoosh-bike.ru/>), электронные библиотеки научных публикаций, Научно-техническая библиотека РУТ, официальные Интернет-сайты Федеральной службы государственной статистики, других государственных органов.



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Методы и инструменты оптимального планирования в транспортной логистике, методы имитационного моделирования транспортных потоков, методы экономического анализа и оценки эффективности проектов на транспорте, методы управления проектами.

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Технические подходы к организации велосипедного движения по районам с высокой транспортной загруженностью реализовать недостаточно, так как СИМ по своим техническим характеристикам, массе и размеру относятся к другому классу транспортных средств, чем велосипеды.

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?

Иллюстрированный отчет, содержащий анализ технико-экономических показателей организации СИМ-пространства в городе, выводы и рекомендации по его развитию.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Специалист по анализу и планированию транспортных потоков, специалист по развитию городских территорий, специалист по экономике пассажирских перевозок, специалист по анализу и оценке эффективности проектов.

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Смирнова Жанна Владимировна, старший преподаватель кафедры ЭУТ РУТ.

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИЭФ

