

# Мультимодальные перевозки

**Ожидаемые сроки исполнения:** Один семестр (Февраль 2023 - Май 2023)

## Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Грузовые перевозки

## Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

Заказчик хочет повысить эффективность мультимодальных перевозок (сократить количество перегрузов, их время, стоимость и трудозатраты), но не может, так как высоки затраты перегрузки с одного вида транспорта на другой, особенно при загрузке в портах ж.д. вагонов в порту





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Пользователи

*Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?*

АО "ПГК"

## Заказчик и другие стейкхолдеры

*Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?*

Грузоотправители, грузополучатели, другие транспортные компании

## Данные

*Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?*

Необходимую информацию можно запросить у заказчика



## Рекомендуемые инструменты

*Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?*

## Анализ аналогов

*Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?*

## Предполагаемый тип решения

*В каком направлении предлагаем участникам искать решения?*





## Предполагаемая ролевая структура команды

*Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников*

Аналитик, Экономист, Логист

## Доступная экспертиза

*Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи*

Представители компании заказчика

## Дополнительные материалы

*Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта*

## Возможный реализатор проекта

*Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации*

ИЭФ

