

Система контроля состояния водителя

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр

Контекст

В какой области решаем проблему?

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Рост аварийности по причине психофизиологических показателей водителей



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Сотрудники автотранспортных компаний

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Учпстники дорожного движения. Полиция.

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

открытые источники



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Компьютер, сеть интернет, программа IndorTrafficPlan, Интерактивная
Мультимедийная Система (ИМСО)

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Анализ отечественного и зарубежного опыта в рассматриваемой сфере, ТСКБМ
Тахографы

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?

Разработка программного продукта по оценке состояния водителя





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

аналитик, конструктор, дизайнер, организатор

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Росавтодор

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИУЦТ

