

Система безопасности водителей при возникновении ДТП

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр

Контекст

В какой области решаем проблему?

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Высокий уровень травмирования людей, связанный с повторным наездом на вышедших из транспортных средств при ДТП



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Водители ТС, Работники дорожных служб, Госавтоинспекция

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Росавтодор, Госавтоинспекция

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

открытые источники



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Компьютер, сеть интернет, программа IndorTrafficPlan, Интерактивная Мультимедийная Система (ИМСО)

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Анализ отечественного и зарубежного опыта в рассматриваемой сфере, заградительные устройства

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?

Разработка функциональной схемы системы обеспечения безопасности дорожного движения в тоннелях





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

аналитик, конструктор, дизайнер, организатор

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИУЦТ

