

Легко и надежно

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

аварийно-восстановительные работы, гидравлическое оборудование, улучшение условий труда, снижение производственного травматизма, повышения уровня технологичности производственных процессов

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Производственный работник аварийно-восстановительной бригады Хочет в одиночку перемещать гидравлическое оборудования к месту ведения аварийно-восстановительных работ Для выполнения данного вида работ требуется от 3-4х человек и возможно возникновение травматизма Существующее решение предполагает требует отвлечения большого количества работников от непосредственного производственного процесса без использования средств механизации и облегчения труда





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

руководство

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?





Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Разработка или использование экзоскелета для снижения нагрузки при выполнении погрузо-разгрузочных работ. Экзоскелет должен обеспечивать поддержку рук, ног и спины работника для развития человеком усилия достаточного для перемещения основных видов оборудования восстановительных поездов весом до 100 кг к месту работ одним человеком или бригадой

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Кочурков Александр Александрович, магистрант Даляньского транспортного университета, Китай

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИТТСУ

