

Безопасные работы с грузами

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Разработка и внедрение перспективных технических средств и технологий складского хозяйства ОАО «РЖД»

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Территориальные центры фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» снизить трудоемкость и ускорить процесс разработки способов размещения и крепления грузов для различных типов подвижного состава, используемого для перевозок существующем программном обеспечении данные для заполнения документов вносят на основании расчетов и схем, которые разрабатываются вручную или с использованием нескольких видов ПО, что не исключает риска ошибок при подготовке документации в настоящее время вручную проводится расчет общего центра тяжести, расчет сил, действующих на груз, рекомендуемый реквизит крепления, заполнение таблиц, расчётно-пояснительных записок, текстовых и прочих документов, необходимых для утверждения в установленном порядке схем погрузки грузов, что значительно снижает оперативную эффективность производственных процессов



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

сотрудники и руководители подразделений территориальных центров фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД», ответственные за проведение погрузо-разгрузочных работ других организаций

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Разработка специального программного обеспечения с возможностью интеграции в ПО, используемое ОАО «РЖД»

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Трошко Илья Васильевич, к.т.н., доцент, доцент кафедры «Наземные транспортно-технологические средства» РУТ(МИИТ)

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИТТСУ

