

Диагностика готовности путевых машин к работе

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 -
Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Эксплуатация и текущее содержание путевых машин, организация
производственных процессов

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Путевые машинные станции (ПМС) ОАО "РЖД" Оценивать готовность путевых машин к работе по фактической наработке деталей и узлов и проведенным ТОВ настоящее время учет наработки машин ведется косвенно или от соотношения наработки в моточасах, влияние человеческого фактора значительно искажает действительное состояние механизмов машины Оценка параметров готовности машины проводится на основании проведения плановых видов обслуживания и ремонтов, что не в полной мере соответствует действительному состоянию узлов и агрегатов.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Работники ОАО "РЖД", ответственные за готовность машин к производству работ

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Решение должно: - обеспечивать обработку параметров работы узлов и агрегатов, влияющих на работоспособность механизмов; - запись и хранение граничных условий отказа деталей, учет проведения ТО, учет замены деталей с внесением наработки по номеру детали и обмен с центральным сервером, для исключения установки изношенных и выработавших срок службы деталей; - обеспечивать локализацию агрегата или механизма, находящегося в состоянии предотказа или отказа, с использованием интерактивного материала (карта машины и где искать неисправность).

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Сафонов Евгений Сергеевич, инженер 1 категории, Отдел эксплуатации
Московской дирекции по эксплуатации путевых машин ОАО "РЖД"

Дополнительные материалы

*Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более
полно раскрыть суть проекта*

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИТТСУ

