

# Мороз не страшен

**Ожидаемые сроки исполнения:** Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

## Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Пассажирские перевозки, повышение безопасности пассажиров, улучшение качества услуг

## Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

Начальник дирекции пассажирских обустройств Хочет автоматизировать процесс уборки снега и льда на платформах удаленных станций и остановочных пунктов в срок «до первого пассажира» В настоящее время уборка снега и льда осуществляется вручную, а применение средств механизации на отдаленных станциях ограничивается наличием системы энергообеспечения Существуют автоматические системы снеготаяния, но они требуют наличия системы центрального обеспечения



## Пользователи

*Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?*

## Заказчик и другие стейкхолдеры

*Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?*

Автобусные парки, имеющие отдаленные остановочные пункты

## Данные

*Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?*



## Рекомендуемые инструменты

*Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?*

## Анализ аналогов

*Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?*

## Предполагаемый тип решения

*В каком направлении предлагаем участникам искать решения?*





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Предполагаемая ролевая структура команды

*Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников*

## Доступная экспертиза

*Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи*

## Дополнительные материалы

*Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта*

## Возможный реализатор проекта

*Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации*

ИТТСУ

