

Мой патент

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Надежное крепление груза на транспортном средстве является одной из гарантий его сохранности в процессе перевозки. Развитие рынка транспортных услуг активизировало целую индустрию различных приспособлений, призванных обеспечить неподвижность и целостность перевозимых объектов. Выбирая способ крепления груза, прежде всего, необходимо оценить эффективность его применения в конкретном случае, с возможностью использовать для наиболее надежного крепежа не один способ крепления груза, а совокупность различных способов. Недостатками известных способов закрепления груза являются значительные затраты труда и времени на установку, снятие креплений и их утилизацию. Поэтому компания изобрела и запатентовала способ компоновки цилиндрических лесоматериалов на железнодорожных платформах, который обеспечивает безопасность перевозок, существенное сокращение трудозатрат, стоимости крепления и времени на установку/снятие крепления. Использование данного метода входит в состав уникального предложения для клиентов. Однако грузоотправители и другие перевозчики часто несанкционированно используют запатентованный метод, не составляя договор на использование и нарушая тем самым авторские права компании.

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Компания ООО «ТрансЛес», которой принадлежит патент на способ компоновки цилиндрических лесоматериалов на железнодорожных платформах хочет, чтобы уникальную технологию использовали только с ее ведома, путем согласования и внесения платы за использование по договору, или не использовали совсем. Но не может это обеспечить, так как есть грузоотправители, которые однажды воспользовались услугами компании ООО «ТрансЛес» по предоставлению подвижного состава и впоследствии без ее ведома применяют технологию при использовании подвижного состава иных компаний. Помимо грузоотправителей есть еще собственники вагонов, которые предоставляют технологии погрузки вместе со своим парком вагонов. Отслеживание способов погрузки затрудняется тем, что способ погрузки указывается только в накладной на перевозку, которая недоступна для изучения, если «ТрансЛес» не является собственником подвижного состава, или не имеет иной принадлежности к перевозке (лизинги, аренда, субаренда и т.д.) при перевозке груза. А визуально способ перевозки определить можно только для случаев погрузки груза (лесоматериалов) с формированием верхней суженой части («шапки»), способ погрузки без формирования «шапки» определить уже не получится.



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

ООО «ТрансЛес», клиенты (которые могут перейти к конкурентам)

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Отсутствуют

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Смоляков С.Г., Затылков С.П. (через контактное лицо по проекту)

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

<https://transles.ru/> [https://fips.ru/registers-doc-view/fips_servlet?](https://fips.ru/registers-doc-view/fips_servlet?DB=RUPAT&DocNumber=2768993&Type)

[DB=RUPAT&DocNumber=2768993&Type](#)

[File=html](#) , Технические условия размещения и крепления грузов ТУ № ЦМ-943, Приложение 3 к СМГС, Правила перевозок, Распоряжение ОАО «РЖД» № 1722/р от 03 августа 2021 года

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИМТК

