

# Пустынный коридор

**Ожидаемые сроки исполнения:** Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

## Контекст

*В какой области решаем проблему?*

При комплексном международном экспедировании грузов одно из решающих значений имеет налаженность деловых связей с агентами в стране отправителе и стране транзите, знание особенностей перевозки груза определенного вида через конкретную страну с учетом ее правовых, таможенных и других особенностей. Без знания всех этих особенностей невозможно правильно рассчитать стоимость доставки. Напротив, если «протоптать тропу» под новый востребованный груз (товар), сделать данный сервис линейным, а значит управляемым и с наименьшими издержками, то это позволит открыть для компании новый сервис. Эта новая услуга повысит устойчивость компании и добавит конкурентных преимуществ, что позволит получить дополнительный заработок.

## Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

Международная экспедиторская компания хочет доставлять в Россию груз автомобили, представительства которых вышли с российского рынка в связи с санкциями. Чтобы обратить эту доставку в устойчивую, управляемую и прибыльную услугу компания-перевозчик должна понять: в какой стране возможно приобрести автомобили, продумать логистику груза, если необходим транзит, то через какую страну или страны это следует сделать, как правильно оплатить за данный груз. Так же необходимо понимание всех правил завоза автомобилей вплоть до получения электронного ПТСВ настоящее время компания не обладает возможностью оказать такую услугу, но она стремится ее создать как можно скорее, так как проблема с отсутствием автомобилей на рынке РФ достаточно велика.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Пользователи

*Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?*

## Заказчик и другие стейкхолдеры

*Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?*

## Данные

*Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?*



## Рекомендуемые инструменты

*Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?*

## Анализ аналогов

*Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?*

## Предполагаемый тип решения

*В каком направлении предлагаем участникам искать решения?*





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Предполагаемая ролевая структура команды

*Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников*

## Доступная экспертиза

*Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи*

Фролов Виктор (представитель заказчика)

## Дополнительные материалы

*Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта*

## Возможный реализатор проекта

*Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации*

ИМТК

