

Безопасный перекрёсток

Ожидаемые сроки исполнения: 2 семестра (сентябрь 2023 - май 2024)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Организация дорожного движения, безопасность на дороге, правила дорожного движения, особенности организации маршрутов общественного транспорта в г. Москве

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Ассистент кафедры Титов Р.А. Хочет на автомобиле безопасно пересекать перекресток ул. Академика Королёва (из Останкино к ВДНХ) и Останкинского проезда. Организация движения транспорта на перекрестке ГИБДД или в Объединение административно-технических инспекций (ОАТИ) г. Москвы не дает нужного эффекта, так как нет подтверждающих фактов нарушения безопасности движения



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

водители, пассажиры общественного транспорт, водители общественного транспорта

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Правила дорожного движения, выезд на место, анализ траекторий

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИЭФ

