

Оперативная информация

Ожидаемые сроки исполнения: 1 семестр (сентябрь 2023 - декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Методы сбор информации, анализ информации, автоматизированные системы сбора информации, подготовка материалов для руководителя

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Ведущий инженер сектора логистического взаимодействия различных видов транспорта АО "ИЭРТ" Затрачивать меньше времени на сбор и обработку информации для подготовки материалов для руководителя Большое количество источников информации (средства массовой информации, компании-перевозчики, операторы инфраструктуры, бизнес-ассоциаций, регуляторы и органы власти разных уровней и д.р.) Использование общедоступных поисковых систем в ручном режиме требует затрат времени, превышающих установленные руководством сроки; использование автоматизированных систем поиска информации не дает нужного эффекта, так как собранную информацию необходимо дополнительно проверять на подлинность; расширение штата сотрудников в среднесрочной перспективе невозможно, так как это противоречит текущей стратегии компании.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Топ-менеджмент АО "ИЭРТ".

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Владимир Владимирович Жаков, доцент, кафедра ЭУТ, РУТ

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Официальный сайт АО "ИЭРТ": <http://iedt.ru/>; официальный сайт информационного агентства "РЖД-Партнер": <https://www.rzd-partner.ru/>; официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации: <https://mintrans.gov.ru/>.

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИЭФ

