

Не доводить до суда

Ожидаемые сроки исполнения: 1 семестр (сентябрь 2023 - декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Инжиниринговая компания Группы компаний "Росатом", научные и опытно-конструкторские работы, рынок международных перевозок строительных грузов, строительство АЭС по всему миру (Турция, Бангладеш, Индия и др.)

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Руководитель отдела закупок и логистики АО "НИИКИМТ-Атомстрой" Уменьшить вдвое количество судебных процессов по делам о нарушении контрактных обязательств. Юридический отдел требует по какому нарушению контрактных обязательств урегулирование через судебный процесс. Чтобы юридическое управление согласовало обоснование нарушений контрактных обязательств, были предприняты следующие действия: - прописывать в договорах все возможные и даже маловероятные ситуации, но это отрицательно сказывается на имидже компании и взаимоотношениях с клиентами, которым некомфортно изучать "многотомные" договоры; - обращаться в третейский суд, но это требует полноценного участия юридического отдела и снижает количество выполненных договоров в оперативном периоде.



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Менеджмент функциональных подразделений НИИКИМТ- Атомстрой,
контрагенты, клиенты

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

База правовой информации «Консультант Плюс», Гражданский кодекс РФ, Федеральные законы в сфере регулирования отношений, возникающих на транспорте и при организации логистики.

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Борис Валерьевич Капорцев, доцент РУТ

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Гражданский кодекс РФ: глава 40 «Перевозка», глава 41 «Транспортная экспедиция»; ГОСТ Р 52297-2004. Услуги транспортно-экспедиторские; Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 № 87-ФЗ; обязательный претензионный, досудебный порядок урегулирования спора, предусмотренный федеральными законами.

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИЭФ

