

Ничего лишнего

Ожидаемые сроки исполнения: 1 семестр (сентябрь 2023 - декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Инжиниринговая компания Группы компаний "Росатом", научные и опытно-конструкторские работы, рынок международных перевозок строительных грузов, строительство АЭС по всему миру (Турция, Бангладеш, Индия и др.)

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Руководитель Управления комплектации и закупок АО «НИИКИМТ-Атомстрой» Сократить затраты на реализацию функции по поставке товарно-материальных ценностей. Функция по поставке товарно-материальных ценностей состоит из множества рутинных операций, каждая из которых вносит несущественную долю в общую сумму затрат. Руководитель обратился в коммерческий отдел с запросом проанализировать состав и структуру операций, но выяснилось, что каждый ответственный исполнитель отдела по-своему понимает содержание своей работы и действует в индивидуальном порядке.



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Менеджмент функциональных подразделений НИИКИМТ- Атомстрой,
контрагенты, клиенты

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Борис Валерьевич Капорцев, доцент РУТ

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Гражданский кодекс РФ: глава 40 «Перевозка», глава 41 «Транспортная экспедиция»; ГОСТ Р 52297-2004. Услуги транспортно-экспедиторские; Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 № 87-ФЗ; обязательный претензионный, досудебный порядок урегулирования спора, предусмотренный федеральными законами.

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИЭФ

