

# Перевозки на коротком плече

**Ожидаемые сроки исполнения:** 1 семестр (сентябрь 2023 - декабрь 2023)

## Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Перевозки на коротком плече: конкуренция с автотранспортом, организация ж.д. перевозок, начально-конечные операции, документальное сопровождение перевозки грузов

## Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

Генеральный директор АО "ПГК" хочет повысить свою конкурентную позицию при перевозке грузов на «Коротком плече» (перевозка грузов между несколькими населенными пунктами, которая выполняется в течение одного рабочего дня или на расстояние не более 500 км). Высокий удельный вес начально-конечных операций с грузом делает такой вид перевозки затратным по финансовым и временным параметрам. Использование контейнеров для перевозки грузов сокращает сроки и затраты. Также возможно можно снизить количество грузовых операций с контейнерами, для чего наиболее удобны контейнеры с боковой загрузкой. Но не все грузы пригодны для перевозки в контейнере. Рассматривалось использование смарт-поезда. Смарт-поезд – это контейнерный поезд, состоящий из восьми 80-футовых платформ, в составе которого перевозится шестнадцать 40-футовых контейнеров. Укороченная длина поезда значительно повышает его маневренность и скорость терминальной обработки. Прощением и автоматизацией документооборота, оптимальным решением вопроса сохранности груза и технического осмотра вагонов, но для этого необходимы не просто терминалы, а современные логистические парки с ТЛЦ, таможенными постами, мощными складскими комплексами.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Пользователи

*Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?*

## Заказчик и другие стейкхолдеры

*Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?*

Сотрудники компании, грузоотправители

## Данные

*Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?*



## Рекомендуемые инструменты

*Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?*

## Анализ аналогов

*Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?*

## Предполагаемый тип решения

*В каком направлении предлагаем участникам искать решения?*





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Предполагаемая ролевая структура команды

*Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников*

## Доступная экспертиза

*Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи*

Представители компании

## Дополнительные материалы

*Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта*

## Возможный реализатор проекта

*Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации*

ИЭФ

