

Терминальная логистика

Ожидаемые сроки исполнения: 1 семестр (сентябрь 2023 - декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Складской терминал, Методы определения места расположения склада, Определение оптимального количества складов в зоне обслуживания

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Генеральный директор АО "ПГК" Для оптимизации скорости и стоимости доставки, повышения качества обслуживания грузовладельцев, хочет расширить географию строительства складских терминалов. Существующая экономическая ситуация в стране и сроки реализации подобных проектов не позволяет определить оптимальное расположение и вид терминалов (универсальные / специализированные), а так же понять перспективные «горячие» направления перевозок, где строительство терминалов уже в ближайшее время могло бы значительно повысить эффективность перевозок. Используемые (Метод полного перебора, Эвристический метод базируется на предварительном отказе от большого количества очевидно неприемлемых вариантов, Метод определения центра тяжести системы распределения и т.д.) для определения места размещения и проектирования логистического терминала используют данные отражающие существующую ситуацию на рынке, но не затрагивают возможные изменения в конъюнктуре рынка





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Грузоотправители, грузополучатели, сотрудники компании

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Представители заказчика, представители проектных компаний

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИЭФ

