

Операция «Каучук»

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Переработка старогодных материалов, экономика.

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Руководство Дальневосточной железной дороги переработки негодных резинотехнических изделий образующихся, как при основной деятельности ПМС (прокладки от с/г РШР, автомобильные шины), так и деятельности других предприятий, расположенных на полигоне Дальневосточной ж.д., для снижения эксплуатационных расходов и получения дополнительной прибыли Отсутствие организации по переработке негодных резинотехнических изделий Неизвестно



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Приморского края

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

—



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

—

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Руководство службы пути Дальневосточной железной дороги.

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

—

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИУЦТ

