

Всё на экспорт, я докажу!

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Начальник отдела по работе с клиентами Дирекции управленческого учета и контроля (ДУУК) компании ООО «ТрансЛес» хочет своевременно и без технических, документационных и других ошибок подтверждать право компании на нулевую ставку НДС экспорта но не может этого сделать, потому что новый порядок подачи документов в налоговую предусматривает различия, которые компании не известны поэтому нет понимания - какие новые виды отчетности готовить, какие корректировки функционала сотрудников делать и разрабатывать новые технические решения для обеспечения электронного оборота. В настоящее время в компании разрабатывается механизм автоматического подбора документов, но часть необходимо собирать вручную

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Компания ООО «ТрансЛес» - крупнейший железнодорожный оператор по перевозке лесных грузов. Компания осуществляет виды деятельности, дающие ей право возвращать уплаченный НДС (нулевая ставка) при предоставлении соответствующего пакета документов в налоговые органы. С 2024 года начнет действовать новый порядок подтверждения нулевой ставки НДС при экспорте, который предусматривает расширение использования электронного документооборота.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

РУТ МИИТ

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ЮИ

