

Web-приложение, обеспечивающее для заданных пунктов отправления и назначения расчет маршрута на сети железных дорог

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Информационные технологии, анализ данных

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

У кого возникает ограничение в его деятельности? Компании-интеграторы железнодорожных и не-железнодорожных автоматизированных систем Проблема. Цель Требуется инструмент для автоматического перевода координат, заданных в железнодорожных терминах (километр-пикет) в географические координаты (широта-долгота) Проблема. Барьер. Существующие решения Автоматизированные системы ОАО «РЖД» в основном функционируют изолированно от внешних систем, для большинства задач описание координат объектов и событий в километрах и пикетах рационально. При этом, их автоматическое сопоставление с объектами и событиями, исходно определенными в географических терминах широты и долготы, затруднено, и выполняется с использованием ручного ввода.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Научные организации

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Стэк Javascript/Typescript, ReactJS, Node.JS, Leaflet, OpenStreetMap

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?

Web-приложение, обеспечивающее для заданных пунктов отправления и назначения расчет маршрута на сети железных дорог, оптимального по сроку доставки, на основе статистических данных графика исполненного движения грузовых поездов, и предполагаемый срок доставки.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

1 ЛИД+ 4 участника команды

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

ЦН «ЦМПЭ» АО «ВНИИЖТ»

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

АВИШ

