

Система компенсации потерь направляющей линии поездной радиосвязи диапазона 2130-2150 кГц

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 -
Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

на участках длинных перегонов (свыше 15 км.) затухание сигнала поездной радиосвязи выходит за пределы допустимой нормы





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

ОАО РЖД, НС - Московская дирекция связи

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

на данный момент проблема решается установкой дополнительных радиостанций ДРС*, что требует организации выносных пультов на соседних станциях от ДРС*; § необходима система повышающая уровень полезного сигнала в сети системы поездной радиосвязи (ПРС) без установки ДРС*; § оборудование должно соответствовать техническим требованиям поездной радиосвязи в соответствии с ГОСТ 33973-2016

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

1 ЛИД+ 4 участника команды

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

АВИШ

